

# CHOISIR L'AÉRONEF D'AFFAIRES OPTIMAL

*Conseils utiles pour choisir  
un aéronef d'affaires qui  
maximisera l'efficacité, les  
profits et la productivité.*

**11 / 2021**

Un livre blanc par le leadership éclairé d'AirSprint.



**AirSprint**  
AVIATION PRIVÉE

# TAB LE DES MATIÈRES

## TABLE DES MATIÈRES

Résumé .....	03
Le plan d'affaires des aéronefs d'affaires .....	04
12 avantages des aéronefs d'affaires .....	05
Éléments à prendre en compte lors du choix d'un aéronef d'affaires .....	06
Considérez toutes les possibilités pour votre aéronef .....	07
Aviation d'affaires au Canada : Q et R avec Anthony Norejko de l'ACAA .....	08
Conclusion .....	09
Partager Nos Valeurs .....	10

---

Choisir l'aéronef d'affaires optimal | Conseils utiles pour choisir un aéronef d'affaires qui maximisera l'efficacité, les profits et la productivité  
Novembre 2021 | Produit par AirSprint Inc. | AirSprint.com | FlyASP@AirSprint.com | 1.877.588.2344 | crédit photo de couverture: Franklyn Wilson

© 2021 AirSprint Inc. Tous droits réservés. Cet article a été produit pour AirSprint par [Mustang Media Writing & Editorial Services](#).



# RÉSUMÉ

## Les sociétés qui utilisent des avions d'affaires dépassent celles qui n'en utilisent pas.

En 2017, une [étude](#) réalisée par Nexa Advisors a démontré que les avions d'affaires représentent un avantage compétitif pour les grandes sociétés américaines. En fait, parmi les sociétés cotées au S&P 500 et au TSX 60 (représentant les 560 plus grandes sociétés cotées en bourse d'Amérique du Nord), celles qui utilisent des avions d'affaires bénéficient de toute évidence d'une valeur d'entreprise accrue, que ce soit dans le nombre d'actions ou dans l'appréciation de ces dernières.

*« C'est parce que les avions d'affaires permettent d'exploiter la productivité des employés clés, d'accélérer la conclusion de transaction et de favoriser les interactions avec les clients, » selon le rapport de Nexa.*



D'après l'Association canadienne de l'aviation d'affaires (ACAA), en 2017, les constructeurs canadiens d'avions d'affaires représentaient un puissant moteur économique qui générait un total de [5,8 milliards \\$](#) de produit intérieur brut (PIB) en un an. Les avions d'affaires représentent « un avantage corporatif qui lie les sociétés et les entrepreneurs canadiens à des régions éloignées et aux marchés mondiaux, » a déclaré l'ACAA.

De la même manière, la campagne [No Plane No Gain](#), commanditée conjointement par la National Business Aviation Association (NBAA) américaine et la General Aviation Manufacturers Association (GAMA), indique que 95 % des « *100 Best Places to Work* » (100 meilleures entreprises dans lesquelles travailler) du magazine Fortune sont des utilisateurs d'avions d'affaires.

La campagne souligne que les avions d'affaires offrent aux sociétés tout un éventail d'avantages concrets, notamment :

- Gain de temps pour les employés clés
- Productivité accrue
- Accélération des transactions stratégiques
- Protection de la propriété intellectuelle
- Amélioration du service à la clientèle

Au total, la flotte canadienne compte 1 900 avions d'affaires, regroupant aussi bien les avions que les hélicoptères. Selon [un rapport](#) de VISTAS Consulting Inc., les sociétés cotées au TSX 60 qui les utilisent accusent un rendement 43 % supérieur à celles qui ne les utilisent pas.

Alors, qu'est-ce que les utilisateurs d'avions d'affaires ont de plus que les autres? Et, une fois que vous comprenez la proposition de valeur qu'apporte un avion d'affaires, comment pouvez-vous bien choisir celui qui vous convient? Après tout, Jet Advisors [indique](#) qu'il y a plus de 100 types de jets d'affaires, en plus de tout un éventail de tailles et de fonctionnalités.

Embraer Praetor 500 | C-GBAS départ  
aéroport de Springbank, Alberta (CYBW) -  
crédit photo : Alex Praglowski.

Dans le présent document, nous examinerons les principaux moteurs qui soutiennent l'aviation d'affaires et nous déterminerons les éléments importants à prendre en compte lors du choix d'avion d'affaires. Enfin, nous observerons le rôle que l'aviation d'affaires joue dans un univers de plus en plus mondialisé et les pas de géants que l'industrie fait dans le domaine du développement d'activités durables.

1. NEXA Advisors, "Business Aviation and Top Performing Companies 2017: North American Edition," CBAA, <https://www.cbaa-acaa.ca/CBAADocs/NEXA%20Report%20CBAA%202017.pdf>

2. "Business Aviation Operations & Business Aircraft Manufacturing in Canada," CBAA, October 2017, <https://www.cbaa-acaa.ca/CBAADocs/CBAA%20BA%20Direct%20and%20Total%20ImpactsOps%20and%20Mfg19Oct2017.pdf>

3. InterVISTAS, "Economic Impact of Business Aviation Operations and Business Aircraft Manufacturing in Canada, 2017," CBAA, <https://www.cbaa-acaa.ca/CBAADocs/2017%20Economic%20Impact%20of%20Business%20Aviation%20in%20Canada%20Update%20%20FINAL%20REPORT.pdf>



# LE PLAN D'AFFAIRES DES AÉRONEFS D'AFFAIRES

Le secteur de l'aviation d'affaires est en plein essor au Canada depuis que le premier avion détenu par une société a été immatriculé en juin 1920, selon l'article de Frederick K. Larkin publié dans [Skies Magazine](#). En 1961, l'Association canadienne de l'aviation d'affaires (ACAA) a été constituée pour représenter les intérêts des sociétés qui exploitent ces aéronefs.



**Image du Haut** | Embraer Praetor 500 au départ de Toronto, Ontario (CYYZ) - crédit photo : Daniel et Nathan Graham.. **Image du Bas** | Cessna Citation CJ3+ positionné à Calgary, Alberta (CYYC) - crédit photo : Adriana Bernal.

Aujourd'hui, nous estimons à 1 900 le nombre d'aéronefs d'affaires au Canada, dont plus de 500 jets. Une vingtaine de ces jets sont exploités par le chef de file canadien des appareils à propriété partagée, [AirSprint Private Aviation](#). Selon James Elian, président et directeur général d'AirSprint, les opérateurs d'un océan à l'autre ont connu une croissance sans précédent en 2020 et 2021, à mesure que de plus en plus de sociétés ont compris l'importance des avions d'affaires.



**500+**  
avions d'affaires  
au Canada



les jets d'affaires peuvent accéder à  
**10 fois plus**  
d'aéroports que les compagnies aériennes

« Le territoire canadien est vaste, » M. Elian a-t-il dit. « L'une des principales utilisations des aéronefs d'affaires est le transport des employés et des clients à divers endroits. C'est un merveilleux outil d'affaires, si vous avez des sites reculés et que vous essayez de montrer à vos clients, fournisseurs ou acheteurs la nature de vos activités. Beaucoup n'achètent que ce qu'ils peuvent voir ou toucher. »

De manière générale, il y a six utilisations premières des aéronefs d'affaires, selon un [rapport](#) de 2017 réalisé par NEXA Advisors :

- Transport d'employés
- Transport de clients
- Transport des fournisseurs
- Transport de cargo, de pièces et de courrier
- Transport humanitaire ou caritatif
- Application directe, comme la photographie, la télédétection ou l'affrètement pour des tierces parties.

M. Elian a précisé que les aéronefs d'affaires permettent aux sociétés de déplacer des marchandises et des personnes selon leur propre calendrier et d'accéder à des destinations encore plus reculées. Aux É.-U., par exemple, la NBAA [a indiqué](#) que les avions d'affaires ont accès à 10 fois plus d'aéroports que les compagnies aériennes. Cela vaut aussi pour le Canada, notamment en raison des restrictions des lignes aériennes dues à la COVID. *continued >*

4. Frederick K. Larkin, "A Century of Excellence," Skies Magazine, <https://issues.skiesmag.com/554/766/1704/CSV1114-AugSept2021/index.html?page=12>

5. NEXA Advisors, "Business Aviation and Top Performing Companies 2017: North American Edition," CBAA, <https://www.cbaa-acaa.ca/CBAADocs/NEXA%20Report%20CBAA%202017.pdf>

6. "Business Aviation Fact Book," NBAA, 2018, <https://nbaa.org/wp-content/uploads/2018/01/business-aviation-fact-book.pdf>



« Si vous comparez au rendement financier passé et présent, vous verrez que les utilisateurs des aéronefs d'affaires ont un meilleur rendement total pour les actionnaires, une meilleure croissance de leur capitalisation boursière, de meilleurs revenus et rendements et un meilleur profit, » M. Elian a-t-il ajouté

Il a offert une définition de ce qu'il appelle « l'écart de mobilité » : le point où l'analyse coût/bénéfice d'une société bascule en faveur des déplacements en jet privé.

« Pour les activités quotidiennes, vous pouvez souvent utiliser des outils virtuels pour remplir votre mission. Mais pour les choses vraiment importantes, tels que le développement de relations, le déploiement d'équipes d'experts, la négociation de contrats (tous des exemples délicats pour lesquels il faut agir rapidement), les aéronefs d'affaires vous permettent d'atteindre vos objectifs de façon efficace. »

## SÉCURITAIRE

Pour les sociétés qui cherchent à déplacer ses employés de façon sécuritaire et efficace, les aéronefs d'affaires sont imbattables.

**« L'aviation d'affaires n'est qu'un outil au service d'une organisation, Anthony Norejko, le président et directeur général de l'ACAA » a-t-il déclaré. « Il y a une obligation de diligence concernant la façon dont vos employés se déplacent et pour vous assurer que ce qu'ils exécutent au nom de la société est fait de façon sécuritaire. »**



Embraer Praetor 500 | Regardez à l'intérieur du cockpit, pièce avec vue.



Embraer Legacy 450 | L'aviation d'affaires offre au personnel de l'entreprise un « flying office » privé.

En fait, le transport aérien compte parmi les moyens de transport les plus sûrs. Les aéronefs d'affaires opérés par un équipage professionnel de deux personnes sont [aussi sécuritaires](#) que les lignes commerciales. D'un point de vue sanitaire, les aéronefs d'affaires offrent une bien meilleure protection, avec beaucoup moins de points de contact et moins d'exposition aux virus.

En matière de sécurité, les aéronefs d'affaires offrent au personnel d'une société un « bureau volant » privé, où des renseignements sensibles peuvent être abordés librement. Par ailleurs, la plupart des aéronefs modernes possèdent des capacités de connectivité comparables aux systèmes de communication sur Terre, ce qui veut dire que votre temps de vol ne sera pas perdu.

## 12 AVANTAGES DES AÉRONEFS D'AFFAIRES<sup>8</sup>

- Gain de temps pour les employés
- Productivité améliorée
- Accélération des transactions
- Protection de la propriété intellectuelle
- Meilleure rétention/constitution de la clientèle
- Amélioration de la chaîne d'approvisionnement
- Amélioration du cycle du produit et de la production
- Sécurité et sûreté des employés
- Gestion du risque
- Économies directes sur les dépenses de transport
- Meilleure rétention du personnel
- Responsabilité sociale

7. No Plane No Gain, "Business Aviation Fact Book" NBAA, <https://noplanenogain.org/wp-content/uploads/2021/07/NBAA-Business-Aviation-Fact-Book-2021.pdf>

8. NEXA Advisors, "Business Aviation and Top Performing Companies 2017: North American Edition," CBAA, <https://www.cbaa-acaa.ca/CBAADocs/NEXA%20Report%20CBAA%202017.pdf>





# SÉLECTION D'AÉRONEF

## ÉLÉMENTS À PRENDRE EN COMPTE LORS DU CHOIX D'UN AÉRONEF D'AFFAIRES

Avant de choisir un aéronef pour votre société, il y a certains facteurs importants à prendre en compte.



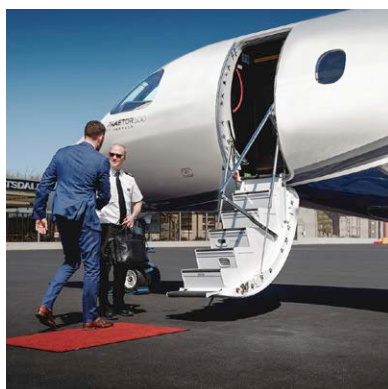
### 1. VOTRE MISSION

« Acheter un aéronef pour faire 90 % de ce que vous devez faire représente un investissement sur le long terme, » a déclaré M. Norejko de l'ACAA. « Beaucoup font l'erreur d'acheter un aéronef bien plus grand que ce dont ils ont besoin. Assurez-vous de choisir la bonne taille. »

Prenez en compte ce que vous souhaitez faire avec votre aéronef d'entreprise. Allez-vous parcourir de grandes distances à l'étranger? Allez-vous atterrir sur des pistes courtes ou non pavées? Qui (et combien de personnes) voyagera à bord? De quel niveau de confort et de quelles commodités aurez-vous besoin? Allez-vous avoir besoin d'une table de réunion, d'une connexion à internet, de postes de repos pour les passagers ou l'équipage, voire d'une douche?

Quels équipements avioniques seront nécessaires dans la cabine de pilotage pour vous permettre de vous rendre à destination? Quelle capacité de bagage et de fret est nécessaire pour accomplir la plupart de vos missions?

Identifiez vos besoins et comparez-les aux divers prétendants afin d'éliminer les aéronefs qui ne vous conviendront pas.



**Voyage d'affaires en jet privé** | Une façon discrète de voyager, offrant la sécurité et le sentiment d'intimité qui ne viennent que de posséder un jet.

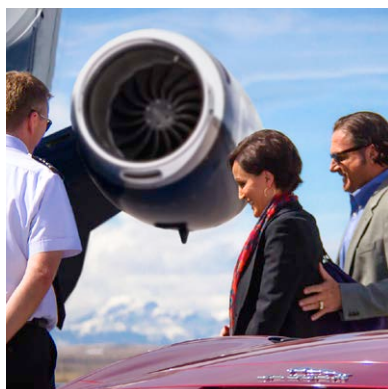


### 2. COÛT ET BUDGET

« C'est un aspect important, » selon M. Elian. « Votre capacité financière à acheter un aéronef déterminera naturellement ce que vous pouvez acheter. Les frais sont importants, que ce soit le coût d'achat initial ou le coût d'exploitation quotidienne. »

En plus du prix d'achat de l'aéronef, il y a plusieurs dépenses connexes, comme le carburant, l'entretien, l'entreposage en hangar, les frais de gestion, les assurances, le salaire et la formation de l'équipage et les abonnements aux systèmes avioniques/aux bases de données.

Étudiez tous les aspects de la propriété d'un aéronef afin de comprendre le coût d'ensemble d'un tel achat et voyez si cela rentre dans votre budget.



**Voyage en jet privé personnel** | Vous ne manquerez jamais une fête importante, un week-end en famille ou un événement auquel vous devez juste vous rendre.



### 3. FACTEURS HUMAINS ET AUTRES

« L'aviation est un secteur extrêmement fiable et les risques associés peuvent facilement être réduits, » a déclaré M. Elian d'AirSprint.

Évaluez les facteurs humains d'un potentiel aéronef :

- Avez-vous besoin d'un pilote (si autorisé) ou de deux pilotes?
- Quels équipements de sécurité sont obligatoires et quels autres seraient intéressants?
- Quel est le niveau historique de sécurité du type d'aéronef que vous envisagez d'acheter?
- Le niveau de fatigue dépend du bruit, de la pressurisation de la cabine et de la qualité de l'air : autrement dit quelles sont les performances de votre potentiel aéronef?

Qui plus est, il y a d'autres facteurs que l'acheteur doit prendre en compte, y compris l'impact environnemental de l'avion, tels que le niveau sonore, les émissions et la consommation de carburant. Y a-t-il des politiques gouvernementales ou internationales à prendre en considération? Par exemple, vos missions habituelles vous amènent-elles à passer au-dessus d'un pays où vous ne pouvez pas atterrir?



« Choisir le bon aéronef est crucial. Il doit répondre à la plupart des besoins de votre mission, sans pour autant être parfait. Les aéronefs ont un bon taux de rendement sur investissement, et pour de nombreuses sociétés, cela se justifie amplement. »

## CONSIDÉREZ TOUTES LES POSSIBILITÉS POUR VOTRE AÉRONEF

Une fois que vous aurez une bonne compréhension de vos missions, des coûts associés à la possession d'un aéronef et de votre budget, ainsi que des facteurs humains et environnementaux, vous aurez toutes les clés pour prendre une décision.

M. Elian d'AirSprint a mis au point une approche à note pondérée qui utilise un cadre qualitatif et quantitatif pour faciliter le processus de sélection d'un aéronef.

« C'est une étape essentielle, » explique-t-il. « Prenez le temps nécessaire pour comprendre ce que vous attendez d'un aéronef. »

Le système de M. Elian encourage les acheteurs à réaliser les cinq premières étapes de sélection : pondération des facteurs considérés, détermination des exigences de la société, note des facteurs considérés et analyse de la note.

« Vous devez faire un choix et vous devez classer chacun d'entre eux selon leur pondération, explique-t-il. Par exemple, vous pourriez être inquiets concernant les dépenses en immobilisation, mais les frais courants ne sont pas un problème pour vous. »

Quoi qu'il en soit, choisir le bon aéronef pour votre société n'est pas tâche facile. M. Elian recommande aux acheteurs de travailler avec des experts qui pourront vous guider tout au long du processus.

Au-delà de l'achat, il existe beaucoup d'autres possibilités ; y compris les [forfaits](#) de propriété partagée de jet d'AirSprint qui proposent l'acquisition en immobilisation et des options attrayantes de location sur cinq ans.

« L'aviation est un secteur très technique, » ajoute M. Elian. « Elle compte parmi les industries les plus réglementées au Canada et en Amérique du Nord. Je ne compte plus le nombre de personnes que j'ai rencontré qui se sont retrouvées avec un avion qui ne répondait pas à leurs attentes. Il est très important de faire des recherches et de demander l'aide d'un expert. Il y a plus de 80 facteurs à prendre en considération lors du choix d'un aéronef et chacun d'entre eux peut avoir un impact sur votre satisfaction générale. »

AirSprint a utilisé l'approche à note pondérée de M. Elian en 2012 lorsqu'elle a remplacé sa flotte de Pilatus PC-12 monomoteurs à turbopropulseur par des jets d'affaires Cessna Citation CJ2+. Plus récemment, la société a utilisé son modèle décisionnel pour choisir d'acquérir le Embraer Legacy 450.

« Je conseillerais de commencer par déterminer vos besoins réels, puis de contacter un ou deux experts en aviation, » a-t-il dit. « Engagez la conversation et voyez quelles informations ils peuvent vous fournir. Puis, choisissez celui qui semble le mieux comprendre vos exigences. »

Encore une fois, M. Elian a insisté sur l'importance de déterminer et de comprendre les besoins de votre société.



Embraer Praetor 500 | Arrivée du C-FASV  
Sint Maarten (TNCM) - crédit photo : Franklyn Wilson.



# Q et R AVEC ANTHONY

## AVIATION D'AFFAIRES AU CANADA : Q ET R AVEC ACAA'S ANTHONY

Le leader de l'industrie Anthony Norejko, le président et directeur général de l'ACAA, partage sa vision de l'aviation d'affaires au Canada.

**Q :** Pourquoi l'aviation d'affaires est-elle judicieuse au Canada?

**Anthony Norejko:** Le Canada compte autant d'habitants que l'État de Californie. Nous avons la chance d'avoir de grands espaces et nous sommes répartis sur tout le territoire. En raison de la COVID-19, les lignes commerciales ont regroupé certains itinéraires et en ont supprimé d'autres. Le calcul est simple : votre temps est la seule chose que vous ne pouvez pas acheter. Pour une personne avertie qui effectue une analyse temps/coûts-bénéfices, l'aviation d'affaires est tout à fait pertinente.

“

*Il est clair que pour les événements importants, l'aviation d'affaires vous y emmènera de façon sécuritaire, fiable et efficace. Le monde n'a de cesse d'évoluer.*



**Anthony Norejko** | Président et directeur général de l'ACAA

**Comment l'aviation d'affaires participe-t-elle à l'économie canadienne?**

**AN:** Pour le Canada, l'importance de l'aéronautique et de l'aviation est évidente. Nous avons des FEO d'aéronefs, des fabricants de simulateurs et des constructeurs de moteurs. Autrement dit, une longue liste de noms connus et respectés. L'aviation d'affaires représente 12 milliards \$ de la production économique annuelle du Canada et environ 50 000 emplois à salaire élevé. Chaque jour, l'aviation d'affaires génère 33 millions \$ en PIB.

**Quel est le rôle de l'aviation d'affaires dans une société de plus en plus mondialisée?**

**AN:** Il est clair que pour les événements importants, l'aviation d'affaires vous y emmènera de façon sécuritaire, fiable et efficace. Le monde n'a de cesse d'évoluer. Les vidéoconférences pourraient bien en venir à réduire le modèle des lignes commerciales à néant, mais pour les réunions importantes, l'aviation d'affaires est le meilleur moyen de vous y rendre.

**Parlons d'écologie. Où se situe l'aviation d'affaires dans la course à l'écologie?**

**AN:** En tout et pour tout, l'aviation civile est responsable de 2 % des émissions mondiales, dont 0,04 % est émis par l'aviation d'affaires. Un des rôles de l'ACAA est d'informer le gouvernement sur le secteur de l'aviation d'affaires, qui utilise souvent les dernières technologies. Nous étions les premiers à utiliser des ailettes à faible consommation et des matériaux composites, ainsi que des moteurs qui sont de plus en plus écologiques. En fait, les nouveaux appareils sont 80 % plus écoénergétiques que les premiers jets fabriqués dans les années 1950. Les technologies vertes utilisées par l'aviation d'affaires sont de pointe. Je pense que notre secteur sera un des premiers à tirer parti de l'apprentissage machine pour le routage intelligent et nous jouerons un rôle important dans l'électrification du transport régional. Nous assisterons également à un engagement en matière de carboneutralité de la part de l'aviation d'affaires pour lequel nous donnerons l'exemple.

”





# CONCLUSION

« Une grande part de l'économie canadienne repose sur l'exportation. Les entreprises ont de plus en plus besoin d'envoyer leur personnel depuis ou vers les États-Unis. Avec le système en étoile des lignes aériennes, il est difficile de se rendre dans des endroits reculés. Avec l'aviation d'affaires, vos employés seront chez eux à l'heure du souper et vous économiserez sur des dépenses en location de voiture, repas et frais d'hébergement. »



Cessna Citation CJ2+ | C-GZAS au départ de Victoria, C.-B. (CYYJ) - crédit photo : Oscar Shepherd.



Embraer Praetor 500 | C-GBAS survolant la Floride - crédit photo : Matt Sanders.

## CONCLUSION

Il n'y a jamais eu de meilleur moment pour tirer profit de l'aviation d'affaires. Posséder un avion offre un avantage concurrentiel avéré, permettant aux entreprises de maximiser la productivité des employés clés, d'accélérer la conclusion d'accords importants et d'améliorer la qualité des interactions avec les clients.

Géographiquement, le Canada est un vaste pays. Les avions d'affaires permettent aux organisations de transporter le personnel, les clients et les fournitures rapidement et efficacement. De plus, les jets privés peuvent accéder à beaucoup plus de destinations que les compagnies aériennes régulières. Ils permettent un horaire de voyage personnalisé avec beaucoup moins de points de contact et moins d'exposition au COVID-19 et à d'autres virus. Pour les entreprises qui cherchent à transporter leurs employés de manière sûre et efficace, l'aviation d'affaires est la voie à suivre.

Cependant, décider d'acquérir un avion d'affaires n'est qu'une première étape. À partir de là, il est essentiel d'examiner attentivement votre mission typique, vos coûts, votre budget et d'autres facteurs pertinents. Il est crucial de prendre la bonne décision du premier coup.

Les experts de l'aviation privée d'AirSprint sont prêts à vous aider à explorer vos options en vue de la possession d'avions. Faites le premier pas et contactez-nous dès aujourd'hui.

### AirSprint Private Aviation

AirSprint.com

[FlyASP@AirSprint.com](mailto:FlyASP@AirSprint.com)

1.877.588.2344

## AVIATION D'AFFAIRES : LE SAVIEZ-VOUS?

- En moyenne, les utilisateurs de l'aviation d'affaires figurant dans la liste des plus grandes sociétés canadiennes du TSX 60 ont connu un rendement 43 % supérieur aux sociétés qui ne l'utilisent pas (entre 2012 et 2016). [NEXA Advisors, 2017](#)
- Le salaire moyen en aviation d'affaires est de 95 900 \$, près de deux fois le salaire national moyen qui s'élève à 51 000 \$. [Association canadienne de l'aviation d'affaires](#)
- Toutes les sociétés du classement de 2017 des 100 sociétés les plus fiables en Amérique de Forbes font appel à l'aviation d'affaires. [NEXA Advisors, 2017](#)
- Aux É.-U., l'aviation d'affaires a accès à 10 fois plus d'aéroports que les lignes commerciales. [National Business Aviation Association](#)



9

Choisir l'Aéronef d'Affaires Optimal

# VALEURS

## PARTAGER NOS VALEURS

### Sécurité >

La sécurité est notre première priorité; rien n'est plus important.

### Gens >

Nos relations avec l'ensemble des parties prenantes sont fondées sur le respect et l'équité.

### Service >

Notre quête passionnée de l'excellence se reflète dans le service exceptionnel que nous offrons à notre clientèle.

### Intégrité >

Nos actions sont guidées par l'intégrité, dont les récompenses à long terme sont incalculables.

### Humilité >

Passionnément autocritiques, nous nous efforçons de faire mieux dans tout.

### Communauté >

En tant qu'entreprise citoyenne, nous contribuons à la communauté dans laquelle nous travaillons et vivons.

## Des questions sur la copropriété de jets privés ?

NOUS SOMMES ICI POUR VOUS EXPLIQUER  
LE FONCTIONNEMENT :

**AirSprint Aviation Privée**

[AirSprint.com](https://www.AirSprint.com)

[FlyASP@AirSprint.com](mailto:FlyASP@AirSprint.com)

[1.877.588.2344](tel:1.877.588.2344)

Choisir l'aéronef d'affaires optimal | Conseils utiles pour choisir un aéronef d'affaires qui maximisera l'efficacité, les profits et la productivité  
Novembre 2021 | Produit par AirSprint Inc. | [AirSprint.com](https://www.AirSprint.com) | [FlyASP@AirSprint.com](mailto:FlyASP@AirSprint.com) | 1.877.588.2344

© 2021 AirSprint Inc. Tous droits réservés. Cet article a été produit pour AirSprint par [Mustang Media Writing & Editorial Services](#).

